



FIA
ALTERNATIVE
ENERGIES CUP



Ayuntamiento
de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko
Udala



Gestor de carga de vehículo eléctrico



driving mobility
www.hiriko.com

EL CORREO
PARTE DE TI ZURE BAITAN



2012  **RAC**
VASCO NAVARRO

IV ECO RALLYE VASCO NAVARRO

VITORIA-GASTEIZ

EUROPEAN GREEN CAPITAL 2012

EKAINAK 1 - 2 JUNIO

DOSSIER DE PRENSA

VITORIA GASTEIZ!

European
green capital
2012



www.racvndeportes.com



IV Eco Rallye Vasco Navarro Vitoria-Gasteiz European Green Capital 2012", a la espera del 'banderazo' de salida



El viernes 1 y el sábado 2 de junio se celebrará la única prueba puntuable en España, para la Copa FIA de Energías Alternativas. Vitoria-Gasteiz, como ya ocurriera en las dos últimas ediciones, es la sede de esta prueba que se suma y perfila como uno de los eventos interesantes de la European Green Capital - Capital Verde Europea- que ostenta Vitoria por sus innegables pasos dados a favor de la sostenibilidad.



Gestor de carga de vehículo eléctrico



Vitoria ha sido elegida Capital Verde Europea 2012 por muchas razones. Su agenda ambiental está en el escaparate mundial y llena de proyectos. Una de las fechas a tener en cuenta por los aficionados al mundo del automóvil es la celebración el 1 y 2 de junio del **IV ECO RALLYE VASCO NAVARRO de ENERGIAS ALTERNATIVAS, - Vitoria-Gasteiz "European Green Capital"-**, que organiza el RAC VASCO NAVARRO como uno de los actos más interesantes que incluye la European Green Capital.



La prueba, que el año pasado fue puntuada como la segunda mejor organizada -de entre un total de 12 pruebas organizadas en todo el mundo- del calendario de la Copa FIA de Rallies de Energías Alternativas, afronta esta edición como la de la consolidación internacional, ya lograda en sus ediciones anteriores al contar con la participación de equipos italianos, ingleses, portugueses, franceses e incluso norteamericanos.



Hay que recordar que el RAC Vasco Navarro fue el auténtico pionero a la hora de organizar pruebas con los vehículos más ecológicos y sostenibles del mercado al poner en marcha, allá por 2008, la primera edición de una prueba que todos los años es seguida con gran interés



por los organizadores de pruebas deportivas de otras regiones de nuestro país y también del extranjero.

En esta cuarta edición, la prueba cuenta con una participación récord y de gran calidad y organiza una muestra de productos relacionados con el automóvil y la sostenibilidad con vehículos híbridos y eléctricos para que el público los pueda probar, demostraciones de bicis y motos eléctricas y la posibilidad de probar la última generación de karts eléctricos en la zona de la Avenida de Sancho el Sabio y la Calle Bastiturri vitoriana.

Efecto "verde"

De un tiempo a esta parte, el mundo del automovilismo deportivo está cambiando. La ecología ha irrumpido en nuestra vida de tal forma que incluso el deporte se está viendo influido por el "efecto verde". En este tipo de pruebas, como la que organiza el Real Automóvil Club Vasco Navarro, curiosamente, vence quien menos energía precisa en el recorrido y que consigue ser más regular en los tramos que ha de recorrer, todo ello a una velocidad media inferior de 50 km/h, respetando las todas normas de circulación y participando con los vehículos más respetuosos con el medio ambiente existentes, incluidos los modernos vehículos eléctricos.

El RAC Vasco Navarro, con la organización de esta cuarta edición de la prueba está demostrando que es un CLUB pionero e innovador en nuestro país. Siempre con los nuevos tiempos, ha apostado plenamente por las nuevas tecnologías y los nuevos tiempos.

Este evento es un Rallye de Regularidad con vehículos que son muy respetuosos con el medio ambiente y que se configuran en diferentes categorías, a los que se controla, en todo momento, el consumo.

El cronometraje del evento será automático y se efectuará con una precisión de décima de segundo. Cada décima de segundo de adelanto o retraso en un Control, equivale a 0,1 puntos de penalización.

Para mejorar la seguridad de los participantes, cada vehículo llevará instalado un dispositivo localizador GPS-GSM que permite su localización instantánea y la comunicación telefónica entre sus ocupantes y Dirección de Carrera.

Vehículos admitidos en la prueba

Son admitidos los vehículos conformes a la legislación actual de tráfico y en su caso que emitan menos de 120 g. CO2/Km.

Están repartidos en las siguientes categorías:



IIIA Vehículos de producción de serie de energía eléctrica para uso cotidiano

VII Vehículos híbridos eléctricos

- Carburante fósil + eléctrico
- Carburante bio + eléctrico

VIII Vehículos de energía alternativa

- Vehículos eléctricos que generan la energía de propulsión eléctrica mediante uso de pilas de combustible a bordo.
- Vehículos propulsados mediante cualquier tipo de motor térmico utilizando un combustible renovable.
- Vehículos propulsados por un motor térmico utilizando Biodiesel B50 y Etanol E85-

Vehículos propulsados por un motor térmico utilizando energía fósil (diesel o gasolina) que emitan menos de 120 gr. de CO2/km.



Todos los vehículos participantes deben tener:

- * Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor.
- * Inspección Técnica de Vehículos en vigor.

La Organización de la prueba realizará una Verificación Administrativa para la determinación de estos requisitos obligatorios.

Todos los conductores han de cumplir los siguientes requisitos:

- Ser mayor de edad.
- Tener Permiso de Conducir en vigor.
- Poseer licencia o permiso de participación como conductor expedida por la RFEDA

Por su parte, los copilotos han de cumplir:

- Ser mayor de edad, o mayor de 14 años con permiso paterno escrito.
- Poseer licencia o permiso de participación de navegante expedida por la RFEDA



La prueba se desarrolla en carreteras abiertas al tráfico normal y los participantes deberán cumplir, en todo momento, la Normativa de Circulación ya que la circulación de los vehículos participantes no altera la circulación del resto de vehículos por la vía pública.



La velocidad promedio de los vehículos impuesta por la organización será siempre inferior a cincuenta kilómetros por hora (50 km/h), con una velocidad media total esperada, inferior cuarenta y cinco kilómetros por hora (45 km/h).



El paso por poblaciones, será a la velocidad que lo requiera la población por la que se circule.



Gestor de carga de vehículo eléctrico

Calendario de la COPA F.I.A de Rallyes de Energías Alternativas:



País

Monaco
Bélgica

España

Italia
Italia
Serbia
Bélgica
Canadá
Grecia
San Marino
San Marino

Nombre de la Prueba

R. Monte Carlo de Energie Alternative
Clean Week 2020
III ECO RALLYE VASCO NAVARRO
1º Mendola-Mendel EcoRally
1º Sestriere EcoRally trofeo Lancia
1st Tesla Rally
Alternative Energy Bucles de Spa
2012 Rallye International Vert de Montreal
Hi-Tech EKO Mobility Rally 2012
7º Ecorally San Marino Città del Vaticano
2º Electricrally



Viernes y sábado de grandes recorridos

Básicamente, todos los participantes están citados, el viernes desde las 10,00 horas de la mañana, para las verificaciones Administrativas que se celebrarán, como el pasado año, en el **Centro de la Interpretación de la Naturaleza de Salburúa (Ataria)**. Tras los repostajes de los diferentes grupos de vehículos que pueden participar en este tipo de prueba, el Parque Cerrado está establecido en la céntrica calle **Bastiturri**.



Después de la entrega del rutómetro, a las 17,00 horas se dará la salida al primer participante. En la categoría de vehículos eléctricos, dado que su autonomía –en la mayoría de los casos- todavía no da para recorrer más de 100 kilómetros –en condiciones perfectas-, éstos cuentan con muchos menos kilómetros a recorrer aunque compartirán tramos con el resto de modelos.

Recorrido selectivo

Así pues, se puede decir que esta IV Edición del Eco Rallye Vasco Navarro –Vitoria-Gasteiz European Green Capital 2012–, va a constar de dos pruebas.



Los modelos eléctricos, dada su hasta ahora corta autonomía, saldrán, el viernes día 1, a las 17,00 horas del parque cerrado para recorrer tres tramos controlados. El primero es **Zaldiarán (14,24 km)**, seguido de **Berganzo (15,57 km)** y de **Doroño (11,75 km)**. En total, los vehículos eléctricos recorrerán **82,20 kilómetros**, con lo que se pondrá a prueba, sobre un recorrido en carreteras abiertas, la autonomía real que pueden aportar en recorridos abiertos al tráfico. Acabarán la primera etapa, a las 19,00 horas en el parque cerrado de la **C/ Bastiturri**.

Por su parte, el resto de participantes tienen un recorrido bastante más complejo y amplio, donde los tramos controlados llegan a ser cinco (5) y el número de kilómetros bastante mayor. Así las cosas, además de **Zaldiarán, Berganzo y Doroño**, pasarán por los de **Sabando (20,87 km)** y **Bernedo (34,94 km)**. De esta forma, los modelos no eléctricos recorrerán una distancia total de **200,29 kilómetros**, de los que **97,37 km** serán de tramos controlados.

A las 21,42 horas acabará la primera etapa para el 'grosso' de los participantes, mientras que los vehículos eléctricos llegarán al Parque Cerrado sobre las 19,00 horas.



Circuito de Navarra (Los Arcos), el sábado

A las 11,00 horas están citados los participantes para comenzar la segunda y última etapa de la prueba que tiene, como el pasado año, al Circuito de Navarra como un punto de interés donde se realizará uno de los tramos controlados –de toma de tiempos-. En este escenario finalizarán su aventura los vehículos eléctricos, y sobre las 13,00 horas se acercarán a Vitoria, al Parque Cerrado. El resto de concursantes continuarán su camino hasta que a las 20.20 h llegue el primer participante a la calle Bastiturri de la capital alavesa.

Entre el tramo que realizarán en el Circulito de Navarra, con salida desde Vitoria-Gasteiz, y la vuelta a la sede central de la prueba, la autonomía de los vehículos eléctricos se pondrá más a prueba pues deberán de recorrer, en total, **87,91 kilómetros** sin posibilidad de recargar las baterías de sus vehículos.

Con esta segunda etapa de la prueba, los vehículos eléctricos habrán recorrido **60,28 kilómetros** de tramos controlados, con **109,83 km** de enlace y **170 kilómetros** recorridos entre las dos jornadas, que suponen el **35,44 por ciento** del total de kilómetros. Una buena muestra de su viabilidad para circular, dentro de sus limitaciones, también por carreteras abiertas a todos los vehículos y no sólo por ciudad.

El resto de participantes llegarán bastante más tarde a Vitoria-Gasteiz. Tras el tramo del **circuito (18,98 km)**, todavía deberán pasar por otros cuatro tramos controlados. Les esperarán **Aras (30,75 km)**, **Jalón (43,82 km)**, **Brieva (34,81 km)** y **Rivas (13,45 km)**. Después de un repostaje obligatorio, llegarán al Parque Cerrado sobre las 20,20 horas del sábado.

En esta etapa, harán un total de **141,81 kilómetros** en tramos controlados, con **197,21 km** de tramos de enlace y **339,02 km** de distancia total recorrida el sábado.





Así, durante las dos jornadas, el resto de los vehículos participantes tendrán **239,18 km de tramos controlados**, **300,13 km de enlaces** y recorrerán una **distancia total de 539,31 kilómetros**, lo que significa que el porcentaje de tramos controlados es del **44,35 por ciento** de los kilómetros totales recorridos.



El colofón tendrá lugar en el hotel Barceló Gasteiz, con la cena oficial y la entrega de trofeos.



Participantes de lujo

La presencia de varios equipos oficiales de marcas de la importancia de **Ford, Opel, Hyundai, Subaru, Fiat, Seat o Peugeot** hacen presagiar una prueba de gran interés. **Opel** ha confiado en pilotos que ya condujeron con éxito modelos de su marca en competición, para estar lo más arriba posible con su **Ampera**.



El gallego Beny Fernández fue piloto oficial de Opel entre los años 1985 a 1989, primero al volante del Opel Manta 400 con el que logró importantes triunfos y posteriormente con el Kadett GSi, con el que llegó a quedar 3º en el Campeonato Europeo.



Por su parte, Josep Arqué ha compaginado los rallyes con los circuitos. De 1985 a 1987 pilotó los Manta Gr A y Gr B en el Cto de España de Rallyes y en 1993 se alzó con el Campeonato de España de Turismos en la División II al volante de un Opel Calibra.



Serán copilotados respectivamente por dos copilotos de renombre como son José Sala y Xavier Montañola. El tercer Ampera estará conducido por el gasteiztarra y reconocido periodista del motor, Juan Ignacio Eguiera (Automóvil) que irá copilotado por el también periodista del motor, Juan Manuel García Rubio (Auto Hebdo Sport).



El año pasado, el equipo inscrito por GM España y formado por Enrique García Ojeda y José Luis Pérez Sánchez, al volante de un Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX fueron los ganadores absolutos de la Categoría EF (Energía Fósil) en la 3ª edición del Eco Rallye Vasco Navarro.



Ford España también estará presente con cinco **Focus EcoBoost 1.0** en la salida, pilotados por diez periodistas especializados en información del automóvil: José Manuel Alonso (El Mundo) y Rafa J. Cid (Auto Hebdo Sport); Luis Martínez (Coche Actual) y Miguel Tineo (Autofácil); Juan Pablo Esteban (Top Auto) y Carlos García Alcañiz (Car & Driver); Javier Moltó (www.km77.com) y Antonio Roncero (Motorlife); y Francisco José Fernández (Altagama y Coches) y Emilio Salmoral (Auto Bild).



Todos ellos intentarán dejar bien alto el pabellón del Focus, modelo que ya se alzó como ganador en la primera edición de esta prueba (2008) con un doblete en la categoría VIII "Vehículos de Energía



Alternativa", en aquella ocasión con los tándems formados por José Alberto Martínez/Olatz Ajuria e Iker Torrentegi/Lanire Fernández, ambos al volante de sendos Ford Focus Flexifuel. En 2011, el único binomio que representaba a Ford, formado por Juan Manuel García (Auto Hebdo Sport) y Carlos Díaz (Centro Técnico de Motorpress Ibérica), alcanzaba la cuarta posición en el apartado de Consumo.

Con menos efectivos, pero con modelos igualmente muy interesantes, están **Fiat** que apuesta por el Gas Licuado de Petróleo (GLP) con un **Fiat Punto**, lo mismo que **Subaru**, que participa con dos unidades de su recién presentado **Subaru XV**, también de GLP, pero con la particularidad de que los participantes han sido elegidos a través de un concurso en Facebook. **Seat** participa con un Mii conducido por el periodista del motor Pedro Martín (Motor 16) y **Hyundai** lo hará con el nuevo i30, a los mandos del especialista en motor Juan Carlos Grande (El Comercio de Gijón)



La categoría de modelos Híbridos está muy bien representada con modelos como **Toyota Prius** –prácticamente imbatible en su categoría- o la novedad de la presencia de un **Porsche Panamera** que utiliza esta tecnología.

Y ya, si hablamos de los modelos eléctricos, estarán presentes modelos como el americano **Tesla Roadster** conducido por el francés Morlaix, el **Mercedes Clase A**, **Renault Twizy** con Manu Cortés (El Correo) a los mandos, **Mitsubishi i-MIEV** conducido por Antonio Zanini –vencedor el pasado año en esta categoría y actual Campeón del Mundo en la modalidad de eléctricos- o varios modelos del **Think**.

El interés de estar presentes por parte de las marcas, con especialistas que van a testar sus modelos en condiciones de competición sin duda



va a suponer un paso adelante para esta prueba y una difusión importante de Vitoria-Gasteiz y sus encantos así como de su nombramiento como European Green Capital.



Exposición permanente

Pero además de la propia competición, el RAC Vasco Navarro ha preparado una serie de eventos paralelos, relacionados con las energías alternativas y la sostenibilidad. Así las cosas señalamos que va a haber stands con coches para que el público los pruebe: híbridos como el Peugeot 3008 o 508 RXH, eléctricos como los Ion, Think, bicicletas y motos eléctricas, las furgonetas Vito eléctricas fabricadas por Mercedes en Vitoria. También habrá un stand con dos karts eléctricos que podrán ser probados por el público en un pequeño circuito que se habilitará el viernes por la tarde en la calle Bastiturri, etc. Michelin estará también presente, al igual que el año pasado.



Vitoria-Gasteiz, con el verde como bandera



Desde hace años esta ciudad se ha destacado por su apuesta en desarrollar una sociedad medioambientalmente sostenible, hecho que se ha sumado a otras actuaciones para que fuera elegida la **"Capital Verde Europea de 2012"**.



Planes ambiciosos relacionados con la lucha contra el cambio climático, la calidad del aire, el Anillo Verde, el consumo del agua, la eficiencia energética –el apoyo de Vitoria-Gasteiz al IV Eco Rallye, y anteriores citas, Vasco Navarro de Energías Alternativas es una buena muestra de ello, junto a los programas de Cursos de Conducción Ecológica-, el urbanismo sostenible, los parques y jardines, sistema de transporte público o carriles bici, delatan un gran interés por una apuesta sin fisuras por lo más saludable para la población.



Existen muchas posibilidades, pero la visita al Anillo Verde es de obligado cumplimiento pues ofrece grandes posibilidades para el paseo, el ocio y el disfrute en contacto con la naturaleza. Se ofrecen **cinco parques: Armentia, Olazuri, Salburua, Zabalgana y Zadorra**, con **645 hectáreas** con diversidad de ambientes, es decir, ecosistemas que coexisten con la periferia urbana., sin olvidar los **75 kms de itinerarios peatonales y ciclistas**.



Dentro de la ciudad existen muchos jardines y parques urbanos donde se reúnen una gran diversidad de arbolado de diferentes características, riachuelos o quiosco de música.

Pero existe mucho más. Su patrimonio cultural ha sido revalorizado con actuaciones espectaculares al entender la importancia que tiene la recuperación, conservación y revitalización de elementos históricos. Así las cosas nos encontramos con la **Catedral de Santa María –la Catedral Vieja-** en proceso de restauración y su **'Abierto por**



Obras', con visitas guiadas de gran interés. También resulta interesante observar los dos tramos de las murallas medievales restaurados tras aparecer durante las excavaciones de la Catedral Vieja.



Un primer itinerario permite recorrer parte del muro defensivo y contemplar 136 metros de paño de muralla delimitado por dos grandes torreones de más de 15 metros de altura.



Todas estas maravillas se ven rodeadas de una multitud de palacios medievales y renacentistas que ocultan entre sus paredes un sinfín de historias e intrigas que hay que conocer.



Gestor de carga de vehículo eléctrico

